BICENTENAIRE DU PONT VICAT

LANZAC ET SOUILLAC
25 JUIN 2023

Le pont de Souillac construit sur la Dordogne par Louis Vicat.

Le pont de Souillac, première structure construite dans le monde avec du ciment artificiel, figure dans les livres d'histoire.

C'est **une structure remarquable et monumentale : 190 mètres de long, 9 mètres de large, 7 arches** surbaissées d'une ouverture de 22 mètres chacune, construites sur 6 piliers.

Parfaitement **appareillé, en pierre blanche de Borrèze,** d'une régularité harmonieuse dans toutes ses parties, le pont de Souillac met en valeur cette belle vallée de la Dordogne classée Réserve Mondiale de Biosphère par l'UNESCO.

Louis Vicat, inventeur de génie et homme de bien

Louis Vicat inventa le ciment artificiel en 1817. Son nom figure sur la Tour Eiffel parmi les 72 scientifiques, ingénieurs et industriels qui ont honoré la France par leurs travaux ou découvertes entre 1789 et 1889.

Sa découverte fut le point de départ d'une révolution industrielle qui permit l'essor planétaire des constructions en ciment. Son invention contribua à changer le monde mais il refusa de déposer un brevet afin qu'elle bénéficie au plus grand nombre.

Son intelligence, sa culture scientifique, littéraire et artistique,comme ses valeurs morales d'altruisme et de désintéressement personnel en font un exemple pour notre époque. Son courage et son travail méritent d'être mis en valeur.

L'œuvre de Louis Vicat a été poursuivie par son fils Joseph puis ses descendants. **La Société des Ciments Vicat est aujourd'hui un leader mondial à la pointe des innovations.**

Des valeurs en béton !

Louis Vicat naquit en 1786 à Nevers dans une famille modeste. Elève brillant dans tous les domaines, il fut très vite remarqué pour son intelligence et bénéficia d'une bourse d'études qui lui permit d'entrer à Polytechnique puis de devenir ingénieur des Ponts et Chaussées.

Depuis longtemps, les habitants de Souillac demandaient la construction d'un pont sur La Dordogne pour les préserver des débordements de la rivière. En 1786, l'Assemblée de Haute-Guyenne votait un budget d'un million de livres, mais la Révolution survenant fit suspendre le projet [(1)]. L'empereur Napoléon 1er, dans son plan de conquêtes, avait besoin de déplacer ses troupes. En 1808, fort d'une armée de 80 000 hommes, en route vers l'Espagne il traversera la Dordogne à gué entre Souillac et Lanzac à l'emplacement du futur pont et reprit le projet de construction. Une rue à Lanzac s'appelle toujours la « Route Impériale »

Vicat devenu ingénieur des Ponts et chaussées fut affecté à Souillac en 1812 pour construire ce pont sur la Dordogne, rivière au cours torrentiel qui interdisait de construire dans l'eau les piliers de fondations utilisés à l'époque. Les défaites de l'Empire avaient rendu la France exsangue et il fallut attendre de renflouer les caisses. Vicat mit ce temps à profit pour mener des expériences dans la recherche de moyens plus solides et moins coûteux pour construire le pont. Le pont fut terminé en 1822 et **ouvert au public en 1823**.

Sa découverte fit économiser beaucoup d'argent à la France. Mais se sentant redevable de sa formation et préférant la gloire d'être utile à la fortune, il publia le résultat de ses recherches sans déposer de brevet. Ce qui fit écrire à Balzac *« Quelle sera la récompense de Vicat, celui d'entre nous qui a fait faire le seul progrès réel à la science pratique des constructions ? »*[(2)].

(1) Souillac et ses environs, par l'Abbé Pons, 1927.
(2) Le Curé de Village, Honoré de Balzac.

Un attachement provincial

Si Souillac fut pour Louis Vicat un lieu de labeur intense, ce fut aussi un lieu de grand bonheur. Il y rencontra et y épousa Mademoiselle Marie Ursule Castanet, il habitait au 10 rue du Pont, elle habitait au 12… C'était une cousine de Verninac qui fit transporter l'obélisque depuis Louqsor en Egypte jusqu'à la Place de la Concorde à Paris.

Louis Vicat reçut à Souillac la distinction de Chevalier de la Légion d'honneur en 1821. Il prit, après 1830, le commandement de la garde nationale de la ville.

Scientifique mais aussi ingénieur

Rare mathématicien de son époque à s'intéresser à la chimie, en 1817, il étudia la question des liants faisant prise sous l'eau. Il découvrit les lois de l'hydraulicité des ciments et des chaux et la formule du ciment artificiel. Cette découverte repose sur la cuisson d'une juste proportion de calcaire et d'argile.

Il est le premier à fabriquer du ciment hydraulique de manière contrôlée.

Louis Vicat appliqua ses découvertes à la construction du pont de Souillac avec une attention et une énergie exceptionnelles. Il était sur place en permanence, n'hésitant pas à s'impliquer dans les travaux manuels, plusieurs fois par jour allant plonger lui-même jusqu'au fond de la rivière pour vérifier la solidité des piles sur la roche. Vérifiant la qualité du béton, la qualité de l'eau utilisée pour le préparer, il inventa même un outil encore utilisé aujourd'hui pour mesurer la solidité du béton : **l'aiguille de Vicat**.

Vierge à l'enfant *peinte par Louis Vicat inspirée d'une oeuvre de Raphaël.*
Une copie du tableau est visible dans l'Abbatiale de Souillac.

Philosophe et peintre

Vicat était contemporain des savants Gay Lussac, Faraday, Fresnel, Arago et aussi de Champollion dont le bicentenaire est fêté à Figeac dans le Lot en 2022. **Il correspondait avec des philosophes de son époque.**

Il était également peintre, il a peint un tableau de *La Vierge à l'enfant* inspiré d'une œuvre de Raphaël, dont une copie se trouve dans l'Abbatiale de Souillac (ci-contre).

Fig. 33.

Dimanche 25 juin 2023

Evocations historiques sur le pont Vicat fermé à la circulation :

- Epoque Empire : 100 fantassins, 10 cavaliers, 4 canons avec leurs serveurs, 20 civils, défileront en tenue napoléonienne. **Un bivouac sera installé sur les berges de la Dordogne.**
- Seconde Guerre Mondiale, évocation des accrochages entre les Maquisards et la division Das Reich en 1944.
- Congés payés et vacances des années 60 avec un joyeux défilé de voitures d'époque recréant les fameux « Bouchons souillagais ».

Repas républicain, feu d'artifice, bal, mise en lumière du pont :

pose d'une plaque commémorative du bicentenaire.

Année 2023

Les établissements scolaires du secteur : le Lycée Polyvalent Louis Vicat, le Lycée des Métiers Hôteliers Quercy-Périgord, le collège et les écoles de la commune et des environs, porteront des projets pédagogiques sur les thèmes de leur choix : histoire, science, nature, peinture, architecture, sculpture...

Les évènements associatifs habituels qui se déroulent sur les deux communes seront déclinés sur ce thème afin d'amplifier la résonance de ce bicentenaire : danses de l'époque napoléonienne, chants, concours de photos, expositions.

Association « Bicentenaire du Pont Vicat »

Pour porter le projet, une association Loi de 1901 a été créée par des habitants de Lanzac et Souillac, associant des élus des deux communes et de la Communauté de communes du Nord du Lot Cauvaldor. L'association a pour nom « Bicentenaire du pont Vicat ».

En célébrant le Bicentenaire de l'ouverture du Pont Vicat, l'association souhaite mettre en lumière ce patrimoine et promouvoir l'oeuvre et les valeurs morales de Louis Vicat à travers de nombreuses manifestations populaires le dimanche 25 juin 2023 et tout au long de l'année 2023.

Des partenariats sont recherchés avec des entreprises et des acteurs économiques locaux. Ils pourront poser les bases de soutiens et d'échanges pérennes notamment dans le cadre de l'insertion des jeunes.

Association Bicentenaire du Pont Vicat - Mairie de Souillac, 5 Avenue de Sarlat 46200 Souillac
Président Jean-Claude Jumel - 06 95 15 11 80 - jeanclaude.jumel@nordnet.fr - Siret 914 514 252 00016

@comminlot - ©DR - Imprimé par nos soins - Photos Jean-Claude Jumel, Jean-Claude Cristol

Souillac

DÉPARTEMENT DU LOT
MAIRIE DE LANZAC 46200

CAUSSES et VALLÉE de la DORDOGNE communauté de communes

LOT LE DÉPARTEMENT

La Région Occitanie Pyrénées - Méditerranée